

**SANTÉ AU TRAVAIL****Pour une protection plus importante de ses salariés,  
DEKRA Automotive développe une cabine de contrôle pressurisée, alimentée en air filtré**

La santé au travail est une affaire extrêmement sérieuse pour DEKRA Automotive, preuve s'il en est, l'étude menée par l'entreprise sur les risques d'exposition de ses salariés aux rejets d'émissions polluantes des véhicules poids lourds (PL) en cours de contrôle.

Les premiers travaux ont débuté dès 2011 dans les centres Auto Bilan France (centres détenus en propre par DEKRA Automotive) dédiés au contrôle technique PL. S'entourant de spécialistes - au rang desquels des Institutions ainsi que des équipementiers - DEKRA Automotive déploie aujourd'hui ses premières cabines de contrôle pressurisées alimentées en air filtré dans ses centres. Objectif : limiter l'exposition des salariés à certains agents chimiques. Retour sur la genèse du projet.

**La santé au travail, une priorité**

Dès 2011, DEKRA Automotive a entrepris ses premiers travaux d'étude dans le but d'identifier les risques de pollution dans ses centres en propre. Pour mener à bien cette étude, DEKRA Automotive a ainsi choisi de s'entourer de spécialistes tels que le Ministère du Travail, le Ministère des Transports, la CRAMIF, l'INRS, la Médecine du travail mais aussi d'équipementiers (MAHA et Capelec). Initiatrice du projet, l'équipe de la Direction Qualité et Technique de DEKRA Automotive était également accompagnée du CHSCT d'Auto Bilan France et de spécialistes « pollution » de DEKRA Industrial.

**De la phase de tests à la mise en place de solutions**

Pour mener à bien ce projet, il a fallu dans un premier temps identifier avec précision l'ensemble des polluants présents dans l'air ambiant d'un centre de contrôle technique PL. Des mesures ont été effectuées durant plusieurs mois dans divers centres, à différentes saisons et dans différents environnements. Geoffrey Michalak, Directeur Technique et Qualité de DEKRA Automotive SA explique : « Lors des tests, les contrôleurs étaient équipés de capteurs et 3 caméras filmaient concomitamment ces contrôles afin d'associer un événement éventuel aux pics enregistrés. Cela s'effectuait en 3 phases : lors du contrôle du freinage alors que le salarié se trouvait au pupitre du matériel de tests placé à côté du véhicule en marche ; dans la fosse, quand le contrôle se faisait sous le PL ; et enfin, lors de l'accélération pour le contrôle anti-pollution ». Après analyses des résultats de cette étude, et même si les seuils fixés par le code du travail n'étaient pas atteints, la présence de particules fines nécessitait de trouver des solutions. **Fin 2013, DEKRA Automotive, accompagné de ses partenaires, présentait son concept innovant de cabine de contrôle pressurisée alimentée en air filtré.** « *Initiateur du projet, DEKRA Automotive s'est très tôt engagé dans la réduction des émissions polluantes au sein de ses centres pour améliorer la protection de ses salariés et ce, bien avant que le sujet de la pollution soit dans la ligne de mire des pouvoirs publics. Quand la CNAMTS a mis en place son action EMD (Emission Moteur Diesel) en 2014, c'est tout naturellement que DEKRA Automotive a été associé aux réflexions de travail. La solution que nous avons proposée, à savoir la cabine pressurisée pour le contrôle freinage et le contrôle de la pollution, a été retenue par la CNAMTS dans son cahier des charges PL. Nous avons déjà équipé 40 centres en propre et prévu de déployer - partout où la configuration le permettra - les cabines dans la majorité de nos centres à horizon 2018* », souligne Nicolas Bouvier, Directeur Général de DEKRA Automotive SA et Président d'Auto Bilan France SAS.

Quant aux centres VL, un nouvel extracteur de fumée a été défini par le cahier des charges et, si le centre n'est pas traversant, une ventilation mécanique permettant le renouvellement de l'air ambiant a été préconisé.

**La prise en compte de l'autre, que cela soit au travail, dans la circulation ou à la maison, fait partie intégrante de l'ADN de DEKRA. C'est donc tout naturellement que DEKRA place la santé au travail pour ses salariés comme un élément managérial clé.**



**En toute confiance**

***A propos de DEKRA Automotive :***

*DEKRA Automotive appartient au groupe allemand DEKRA, leader mondial de l'inspection, la certification, les services et la gestion des sinistres dans le domaine de l'automobile et du transport. Numéro 1 mondial avec 26 millions de contrôles techniques, DEKRA Automotive gère en France un large réseau d'affiliés et de centres en propre. Couvrant avec ses 1 740 établissements l'ensemble du territoire national pour des contrôles techniques de voitures et poids lourds garantissant aux usagers un contrôle technique impartial, répondant aux plus hauts standards de qualité.*

*DEKRA Automotive gère 3 enseignes, DEKRA, NORISKO Auto et AUTOCONTROL et réalise près de 6.4 millions de contrôles par an. Acteur engagé sur la sécurité routière, DEKRA Automotive poursuit en France la mission d'intérêt général portée depuis 90 ans en Allemagne, par sa société mère, qui finance un pôle de recherche en prévention des accidents. Partenaire de la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière depuis 2000, étendue en 2008 en signant la charte européenne, DEKRA Automotive mène plusieurs actions de sensibilisation et de prévention, dans ce cadre.*

**Contacts presse :**

Caroline Giry – Olivia Jeanneret

04 91 19 16 16 – [bleuciel@societebleuciel.com](mailto:bleuciel@societebleuciel.com)