

Des amortisseurs défaillants peuvent aisément passer inaperçus

Un danger bien souvent sous-estimé

- L'usure entraîne une perte d'adhérence des pneus sur la chaussée et des distances de freinage plus longues
- DEKRA Automotive recommande des contrôles réguliers

Les experts du réseau DEKRA Automotive mettent en garde sur la dangerosité et sur les conséquences dues à l'usure des amortisseurs d'un véhicule. Dans de nombreuses situations, et notamment lors de freinages d'urgence, de manœuvres d'évitement ou encore de virages serrés, l'état des suspensions est déterminant pour la bonne tenue de route du véhicule. Explications sur l'importance de cet élément trop souvent oublié.

« La fonction première des amortisseurs est d'absorber les chocs liés aux irrégularités de la chaussée, d'assurer l'adhérence des pneus sur cette dernière et ainsi de stabiliser le véhicule efficacement » explique Geoffrey Michalak, Directeur Général Adjoint – Technique, Qualité et Méthodes.

Si les amortisseurs sont usés, la tenue de route est modifiée entraînant une perte de stabilité lors des virages mais également des irrégularités de trajectoire. Les conséquences associées sont également source de danger comme par exemple, la distance de freinage qui s'allonge ou encore. Enfin, le système d'aide au freinage (ABS) et le système électronique de stabilité (ESP) ne fonctionnent plus de manière optimale. Des écarts importants d'efficacité des suspensions entre les deux côtés d'un essieu sont régulièrement relevés lors du contrôle technique. Un tel constat a été fait lors de plus de 160 000 contrôles réalisés dans le réseau DEKRA Automotive en 2016.

« La détérioration des amortisseurs apparaît au fil du temps et le conducteur ne se rend pas compte de cette lente dégradation » explique Geoffrey Michalak. *« Les automobilistes s'habituent ainsi progressivement au comportement modifié de leur véhicule et ne se rendent pas compte d'éventuels problèmes de suspension »* ajoute-il.

Les véhicules totalisant un nombre important de kilomètres sont particulièrement à surveiller mais les plus récents doivent aussi bénéficier d'une attention particulière. En effet, les amortisseurs sont particulièrement malmenés lorsque les véhicules circulent sur des routes mal entretenues. DEKRA Automotive recommande un contrôle des amortisseurs dans un centre de contrôle tous les 20 000 kilomètres une fois la barre des 80 000 kilomètres effectifs franchie. Ce contrôle permettra d'identifier les déformations ou fuites de l'amortisseur et de vérifier que les amortisseurs gauche et droit d'un même essieu fonctionnent de manière identique. A noter que les amortisseurs défectueux se changent par paire équipant un même essieu. Le contrôle technique peut également permettre de vous alerter préventivement sur des anomalies qui entraîneraient à court terme une dégradation des amortisseurs. C'est par exemple le cas des protections d'amortisseurs défectueuses, défaut aujourd'hui relevé sur plus de 4% des véhicules.

Signes révélateurs d'amortisseurs endommagés :

- Le véhicule semble « s'enfoncer dans le sol »
- Des « flottements » sont ressentis dans le volant
- Une usure anormale des pneumatiques
- De l'huile suinte des amortisseurs
- Le châssis semble rebondir sur les aspérités de la chaussée



Un Contrôleur technique examine l'état d'un amortisseur.

A propos de DEKRA :

Depuis 90 ans, DEKRA s'engage pour la sécurité. Fondé en 1925 à Berlin sous le nom de Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V., DEKRA est aujourd'hui l'un des plus grands organismes d'expertise au monde. Filiale de DEKRA e.V., DEKRA SE gère les activités opérationnelles du groupe. En 2016, DEKRA a réalisé un chiffre d'affaires de près de 2,9 milliards d'euros. Le groupe emploie actuellement 38 000 personnes dans plus de 50 pays sur cinq continents. Ses experts qualifiés et indépendants proposent, pour améliorer la sécurité sur la route, au travail ou à la maison, des services couvrant aussi bien le contrôle technique de véhicules, l'expertise, la gestion et le règlement de sinistres, le contrôle industriel et de bâtiments, le conseil en sécurité, le contrôle et la certification de produits et de systèmes. La vision 2025 de DEKRA, à l'occasion de son 100^{ème} anniversaire, est d'être le partenaire global pour un monde plus sûr.

A propos de DEKRA Automotive :

Numéro 1 mondial avec 26 millions de contrôles techniques réalisés dans 30 pays, DEKRA Automotive gère en France un large réseau d'affiliés et de centres en propre. Couvrant avec près de 1700 établissements l'ensemble du territoire national pour des contrôles techniques automobiles (1534 centres) et poids lourds (160 centres) garantissant aux usagers un contrôle technique impartial, répondant aux plus hauts standards de qualité.

DEKRA Automotive gère 3 enseignes de contrôle technique automobile, DEKRA, NORISKO Auto et AUTOCONTROL et 1 enseigne DEKRA pour le poids lourds et réalise près de 6.4 millions de contrôles par an. Acteur engagé sur la sécurité routière, DEKRA Automotive poursuit en France la mission d'intérêt général portée depuis 90 ans en Allemagne, par sa société mère, qui finance un pôle de recherche en prévention des accidents. Partenaire de la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière depuis 2000, étendue en 2008 en signant la charte européenne, DEKRA Automotive mène de nombreuses actions de sensibilisation et de prévention, dans ce cadre.