

Information presse

Le Plessis-Robinson, le 6 octobre 2025

En attendant le bout du tunnel !

De nombreux conducteurs ressentent un certain inconfort dès lors qu'ils s'engagent dans un tunnel. Sentiment d'oppression, crainte du confinement spatial, temps d'adaptation de la vision, notions de la distance et de la vitesse modifiées... Pourtant, un tunnel routier est un lieu extrêmement sécurisé qui peut être traversé sans inquiétude, à condition de respecter les règles spécifiques de circulation !

Changement de milieu

Cela peut sembler évident, mais pour entrer dans un tunnel puis en sortir sans aucun problème, il convient d'être au volant d'un véhicule parfaitement opératif : niveau de carburant ou charge électrique suffisants, feux de croisement fonctionnels et vision du conducteur libre de tout verre solaire. Dans un tunnel encore plus qu'ailleurs, le fameux "voir et être vu" prend tout son sens.

Karine Bonnet, directrice générale de DEKRA Automotive précise : *"La traversée d'un tunnel n'est pas une situation anodine. La vigilance est la règle première : les feux de signalisation implantés en amont de l'ouvrage autorisent-ils son emprunt ? Signale-t-on un danger ou une situation particulière ? De même, on veillera scrupuleusement au respect des distances et de la limitation de vitesse."*



En cas de danger, bien réagir

Le ralentissement ou l'arrêt du flux de circulation à l'intérieur d'un tunnel constituent des situations particulières auxquelles il convient de réagir avec sang-froid. Peter Rücker, expert en accidentologie de DEKRA, souligne des points importants : *"si le ralentissement est sensible, le conducteur allumera ses feux de détresse afin de signaler l'évènement. S'il est connecté à la radio du réseau, il tentera d'obtenir des informations. Bien entendu, il est important de prendre en compte les informations délivrées via les panneaux dédiés. De même, il faut toujours veiller à bien rester sur sa voie afin de laisser libre la voie d'urgence. Et en cas d'arrêt, on veillera à couper son moteur."* Enfin, il est vital de ne pas entreprendre un demi-tour ou une marche arrière : ce sont des manœuvres accidentogènes dans un tunnel !



Information presse

En cas de panne ou d'accident, il est recommandé de stationner (si possible) sur un espace d'arrêt d'urgence. Inutile de tenter de contacter une quelconque assistance à l'aide de son téléphone mobile : les bornes d'appel sont à privilégier, puisqu'elles indiquent en outre votre emplacement exact sur le parcours. En cas d'incendie ou de dégagement de fumée, tous les passagers doivent rejoindre une sortie de secours, le conducteur ayant veillé à laisser la clé de contact dans son véhicule pour aider les équipes d'assistance.

De nos jours, de nombreux investissements sont réalisés pour améliorer la sécurité de ces « tubes », par exemple au niveau des issues de secours, de l'éclairage, de la ventilation et des points de contact d'urgence.



À propos de DEKRA :

DEKRA a été fondée en 1925 pour assurer la sécurité routière par l'inspection des véhicules. Avec un champ d'action beaucoup plus large aujourd'hui, DEKRA est la plus grande organisation indépendante d'experts non cotée au monde dans le secteur des essais, de l'inspection et de la certification. En tant que fournisseur mondial de services et de solutions complètes, nous aidons nos clients à améliorer leurs résultats en matière de sûreté, de sécurité et de développement durable. En 2024, DEKRA a réalisé un chiffre d'affaires de 4,3 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement près de 49 000 personnes qui offrent des services d'experts qualifiés et indépendants dans environ 60 pays sur les cinq continents. Avec une note de platine attribuée par EcoVadis, DEKRA fait partie du 1% des entreprises durables classées.

À propos de DEKRA Automotive SAS :

Numéro 1 mondial avec 28,5 millions de contrôles techniques réalisés dans le monde, DEKRA Automotive SAS gère en France un large réseau d'affiliés et de centres en propre. Couvrant avec plus de 1690 établissements l'ensemble du territoire avec 1540 centres VL et 151 centres PL, garantissant aux usagers un contrôle technique impartial, répondant aux plus hauts standards de qualité. Depuis le 15 avril 2024, le réseau réalise dans plus de 910 de ses centres, des contrôles de la catégorie L (2-3 roues motorisés, quads et voitures sans permis).

DEKRA Automotive SAS gère 3 enseignes de contrôle technique automobile, DEKRA, NORISKO et AUTOCONTROL ainsi qu'une enseigne DEKRA pour le poids lourd et réalise plus de 6.7 millions de contrôles par an. Acteur engagé au profit de la sécurité routière, DEKRA Automotive SAS poursuit en France la mission d'intérêt général portée depuis 1925 en Allemagne, par sa société mère, qui finance un pôle de recherche en prévention des accidents. Partenaire de la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière depuis 2000, étendue en 2008 en signant la charte européenne, DEKRA Automotive SAS mène de nombreuses actions de sensibilisation et de prévention, dans ce cadre. (Sites dekra-norisko.fr / dekra-pl.com).